



Communiqué de presse

Paris/Dettingen, 1^{er} mars 2021

Lancement de la coentreprise EKPO Fuel Cell Technologies

- **La nouvelle coentreprise entre Plastic Omnium et ElringKlinger opérationnelle pour fournir des piles à combustible pour une large gamme d'applications**
- **Une capacité initiale de production de 10 000 unités annuelles déjà disponible**
- **Plastic Omnium acquiert également la filiale d'ElringKlinger spécialisée dans les systèmes à hydrogène intégrés pour compléter sa stratégie globale dans l'hydrogène**

EKPO Fuel Cell Technologies, la coentreprise entre ElringKlinger (60%) et Plastic Omnium (40%), est désormais opérationnelle, ayant conclu les différents accords contractuels et obtenu l'autorisation des autorités de la concurrence. La nouvelle société commune propose une offre compétitive et aux meilleurs standards en matière de piles à combustible et de composants, pour une large gamme d'applications. Elle concentrera son développement d'abord sur les véhicules commerciaux et les bus, ensuite sur les véhicules particuliers. Les véhicules spéciaux, les trains et bateaux entrent également dans son champ d'activité.

Commentant le lancement d'EKPO, les directeurs généraux des deux sociétés mères, Laurent Favre et Dr. Stefan Wolf, déclarent : "Nous nous réjouissons qu'EKPO commence dès aujourd'hui ses opérations. Il existe un potentiel de marché énorme dans l'hydrogène, qui conforte notre objectif d'un chiffre d'affaires en 2030 compris entre 700 millions d'euros et 1 milliard. EKPO a d'ores et déjà de nombreuses opportunités commerciales et de la capacité industrielle installée. Nos ambitions s'appuient sur une offre à fort contenu technologique composée de piles à combustible à haute densité de puissance. En permettant le succès de la mobilité hydrogène, nous contribuons à une mobilité zéro émission."

L'usine de Dettingen/Erms (Bade-Wurtemberg, Allemagne) a déjà une capacité industrielle installée aux meilleurs standards de l'automobile, de 10 000 piles à combustibles par an, ainsi que les moyens de production de ses composants clés, comme les plaques bipolaires ou les modules de connexion. EKPO Fuel Cell Technologies investira, dans les prochaines années, pour accélérer l'innovation, développer de nouvelles opportunités commerciales et augmenter ses capacités de production, pour atteindre une part de marché dans les piles à combustible de 10% à 15% en 2030.

Le management de la société commune est assuré par 3 directeurs généraux. Armin Diez (58 ans), précédemment en charge de l'activité pile à combustible d'ElringKlinger, devient responsable des opérations. Julien Etienne (43 ans), issu de Plastic Omnium New Energies, dirige les ventes, le marketing et la gestion des programmes. Dr. Gernot Stellberger (40 ans), en charge de la stratégie, des fusions-acquisitions et de l'innovation chez ElringKlinger, prend également la responsabilité des finances et de la stratégie d'EKPO.

Conformément à l'accord signé en octobre 2020, Plastic Omnium acquiert aussi le contrôle d'ElringKlinger Fuelcell Systems Austria GmbH (EKAT), filiale autrichienne d'ElringKlinger spécialisée dans les systèmes à hydrogène intégrés. Cette acquisition renforce l'expertise du Groupe en matière de contrôle de l'énergie dans les systèmes de piles à combustible.

Pour plus d'informations :

Compagnie Plastic Omnium SE
VP Investor Relations
Philippine de Schonen
Tel : +33 1 40 87 66 78
E-mail: philippine.de-schonen@plasticomnium.com

ElringKlinger AG
Strategic Communications
Dr. Jens Winter
Tel : +49 7123 724-88335
E-mail: jens.winter@elringklinger.com

A propos de Plastic Omnium

Partout dans le monde, Plastic Omnium apporte aux constructeurs automobiles des solutions innovantes, pour une mobilité connectée et durable. Leader mondial dans ses trois domaines d'activité, le Groupe développe et produit des systèmes de carrosserie intelligents, des systèmes d'énergie propre et des modules personnalisés complexes. Avec 135 usines, 25 centres de recherche et développement et un portefeuille de 2 200 brevets, Plastic Omnium s'appuie sur ses 31 000 employés pour relever les enjeux de la mobilité propre et intelligente.

Animé depuis sa création par l'innovation, Plastic Omnium ouvre à présent la voie à la voiture « zéro carbone », à travers ses investissements dans les solutions à hydrogène, pour lesquelles le Groupe ambitionne de devenir leader mondial sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

A propos d'ElringKlinger

Fournisseur indépendant et d'envergure internationale, ElringKlinger est un partenaire solide et fiable de l'industrie automobile. Qu'il s'agisse de voitures particulières ou de véhicules utilitaires, équipés d'un moteur à combustion optimisé, de la technologie hybride ou d'un moteur entièrement électrique, le Groupe propose des solutions innovantes pour tous les types de systèmes de transmission. Développeur de technologies de batteries et de piles à combustible de pointe et de systèmes de motorisation électrique, ElringKlinger a été l'un des tout premiers acteurs à se positionner en tant que spécialiste dans le domaine de l'e-mobility. Avec ses assemblages de piles à combustible exclusifs, ElringKlinger est reconnu en particulier pour ses composants de piles à combustible innovants, y compris pour ses modèles brevetés de plaques bipolaires métalliques et de modules en plastique qui complètent sa gamme de produits. Les assemblages d'ElringKlinger PEMFC garantissent des performances exceptionnelles, qui font référence à l'échelle internationale. Avec une puissance électrique maximale de 150 kW_{el} et une densité de puissance volumétrique de 5,7 kW/l, les assemblages de piles à combustible NM12 conviennent aussi bien aux voitures particulières qu'aux véhicules utilitaires et à d'autres applications nécessitant un haut niveau de performance. Les assemblages de piles à combustible NM5, plus petits, apportent une puissance électrique de 6 à 73 kW_{el}. Le Groupe propose en outre une technologie d'étanchéisation, des systèmes de blindage et des produits légers pour le moteur et la structure de carrosserie des véhicules. Toutes ces capacités reposent sur un effectif dédié de 10 000 personnes réparties entre les 45 sites du Groupe ElringKlinger dans le monde.