

Chiffres d'affaires du 1^{er} trimestre 2024

**Chiffre d'affaires^{a)} de 2 867 millions d'euros,
surperformant la production automobile mondialeⁱ⁾ de +4,5 points**

**Les États-Unis sont le 1^{er} pays contributeur
au chiffre d'affaires du Groupe**

Plastic Omnium devient OPmobility

En M€	1 ^{er} trimestre 2023	1 ^{er} trimestre 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 822	2 867	+1,6%	+3,6%
Coentreprises	258	254	-1,4%	+5,4%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 564	2 613	+1,9%	+3,4%

- Chiffre d'affaires économique^{a)} du 1^{er} trimestre 2024 à 2 867 millions d'euros, en progression de +1,6% (+3,6% en organique^{c)}), surperformant de +4,5 points la production automobile mondialeⁱ⁾, en ligne avec l'objectif annuel du Groupe.
- Les États-Unis sont le premier contributeur au chiffre d'affaires du Groupe, confirmant une répartition géographique plus équilibrée. La nouvelle usine d'assemblage de modules à Austin (Texas), contribuera à l'accélération de l'activité d'OPmobility en Amérique du Nord.
- Avec le changement de nom pour OPmobility, le Groupe ouvre une nouvelle page de son histoire et confirme l'accélération de sa transformation stratégique en un leader de la mobilité durable et connectée.
- Succès de l'émission obligataire de 500 millions d'euros à échéance mars 2029, allongeant ainsi la maturité moyenne de la dette du Groupe. Cette émission fait suite à la notation du Groupe, BB+ avec une perspective stable, attribuée par S&P Global Ratings.
- Le Groupe confirme ses perspectives 2024 avec une amélioration de tous ses agrégats financiers par rapport à 2023 : marge opérationnelle, résultat net part du Groupe, cash-flow libre et dette nette.

Laurent Favre, Directeur Général d'OPmobility, a déclaré :

« Le premier trimestre 2024 constitue une période charnière dans l'histoire de notre Groupe. C'est désormais sous le nom d'OPmobility que nous poursuivons notre transformation stratégique, adressant toutes les mobilités dans les régions en croissance, au premier rang desquelles l'Amérique du Nord. Ce trimestre, les États-Unis sont le premier pays du Groupe en termes de chiffre d'affaires. La performance d'OPmobility en ce début d'année confirme le fort potentiel de croissance de nos cinq "Business Groups" et notre capacité à atteindre nos objectifs annuels. »

Croissance du chiffre d'affaires de +3,6%^{c)} au 1^{er} trimestre 2024

OPmobility fait évoluer le nom de certains de ses business groups (anciennement divisions) :

- Intelligent Exterior Systems devient Exterior (activité systèmes extérieurs) ;
- Clean Energy Systems devient C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution et activité de batteries et de systèmes d'électrification) ;
- New Energies devient H₂-Power (activité hydrogène) ;
- Lighting et Modules restent inchangés.

Les chiffres du communiqué sont présentés selon la nouvelle information sectorielleⁱ⁾ annoncée lors de la présentation des résultats annuels 2023 :

- Exterior Systems regroupe les business groups Exterior et Lighting ;
- Modules ;
- Powertrain regroupe les business groups C-Power (incluant e-Power) et H₂-Power.

En M€ Par métier ⁱ⁾	1 ^{er} trimestre 2023	1 ^{er} trimestre 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Exterior Systems	1 333	1 383	+3,8%	+5,5%
Modules	807	804	-0,3%	+1,1%
Powertrain	682	679	-0,4%	+2,8%
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 822	2 867	+1,6%	+3,6%
Coentreprises	258	254	-1,4%	+5,4%
Exterior Systems	1 167	1 226	+5,1%	+6,0%
Modules	715	708	-1,0%	0,0%
Powertrain	682	678	-0,5%	+2,7%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 564	2 613	+1,9%	+3,4%

Au 1^{er} trimestre 2024, le chiffre d'affaires économique^{a)} d'OPmobility s'établit à 2 867 millions d'euros, en croissance de +1,6%^{a)}, soit +3,6%^{c)} à périmètre et changes constants, confirmant ainsi la bonne dynamique commerciale du Groupe, principalement tirée par le business group Exterior.

Les coentreprises, essentiellement les activités de production de pièces extérieures de carrosserie en Asie, affichent une hausse de +5,4%^{c)} à périmètre et changes constants au 1^{er} trimestre 2024.

- **Exterior Systems** : le chiffre d'affaires économique^{a)} est en hausse de +3,8% (+5,5% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023. Le business group Exterior bénéficie du haut niveau de carnet de commandes enregistré ces dernières années. Lighting ressort, quant à lui, en recul par rapport au 1^{er} trimestre 2023, en ligne avec les prévisions du Groupe. Ce recul s'explique par un carnet de commandes plus faible avant acquisition de cette activité par OPmobility.

- **Modules** : le chiffre d'affaires économique^{a)} est stable à -0,3% (+1,1% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023, avec des volumes en progression en Amérique du Nord. Après une forte croissance sur le 1^{er} trimestre 2023 liée à une reprise de l'activité post impact du conflit en Ukraine, l'activité a bénéficié, au 1^{er} trimestre 2024, de la bonne performance de la nouvelle usine d'assemblage de modules à Austin au Texas pour répondre à la commande historique d'un acteur majeur américain de la mobilité électrique.
- **Powertrain** : le chiffre d'affaires économique^{a)} est stable à -0,4% (+2,8% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023. Le business group C-Power maintient un niveau d'activité semblable à celui du 1^{er} trimestre 2023, consolidant sa position de leader et confirmant la pertinence de la stratégie du Groupe sur le marché de la production de réservoirs à carburant et de systèmes de dépollution. Par ailleurs, H₂-Power a continué de bénéficier des ventes en Europe et en Chine. Le Groupe a également enregistré une commande notable aux États-Unis, auprès d'un constructeur premium pour des réservoirs à hydrogène pour des SUV.

Le chiffre d'affaires consolidé^{b)} d'OPmobility, hors coentreprises, s'élève au 1^{er} trimestre 2024 à 2 613 millions d'euros, en hausse de +1,9% (+3,4% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023. Il intègre un effet de change de -38 millions d'euros, portant principalement sur le peso argentin, le dollar américain et le renminbi chinois.

Dans un marché en recul de -0,9%, OPmobility surperforme la production automobile^{j)} de +4,5 points

Au 1^{er} trimestre 2024, selon S&P Global Mobility^{j)}, la production automobile mondiale affiche une baisse de -0,9%, après un fort rattrapage de la production automobile mondiale au 1^{er} trimestre 2023. Dans ce contexte, OPmobility réalise une bonne progression sur le 1^{er} trimestre 2024 avec une surperformance du marché de +4,5 points, en ligne avec son objectif annuel.

En M€ Par zone géographique	1 ^{er} trimestre 2023	1 ^{er} trimestre 2024	Variation	Variation à pcc ^{c)}	Production automobile ⁱ⁾	Performance vs. production automobile
Europe	1 476	1 445	-2,1%	-1,9%	-3,1%	+1,2pt
Amérique du Nord	741	845	+14,1%	+15,5%	+0,7%	+14,8pts
Chine	258	215	-16,7%	-11,5%	+5,5%	-17,0pts
Asie hors Chine	229	233	+1,7%	+7,9%	-6,6%	+14,5pts
Reste du monde ¹	118	129	+9,1%	-	-	-
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 822	2 867	+1,6%	+3,6%	-0,9%	+4,5pts

- En **Europe**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'élève à 1 445 millions d'euros et ressort à -2,1% par rapport au 1^{er} trimestre 2023 (-1,9% à pcc^{c)}). Dans cette région, le Groupe surperforme la production automobileⁱ⁾ de +1,2 point. Cette performance a été soutenue principalement par le business group Exterior au 1^{er} trimestre 2024, notamment en Espagne, Pologne et au Royaume-Uni.
- En **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 845 millions d'euros et représente 29% du chiffre d'affaires du Groupe au 1^{er} trimestre 2024 versus 26% au 1^{er} trimestre 2023. Le chiffre d'affaires^{a)} est en forte hausse de +14,1% (+15,5% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023, et surperforme le marché. La performance du Groupe est notamment tirée par le business group C-Power avec des ventes de réservoirs et de systèmes de dépollution en hausse par rapport au 1^{er} trimestre 2023, dans un contexte de développement des motorisations hybrides. De plus, le Groupe a bénéficié de la hausse des volumes de modules assemblés au sein de la nouvelle usine d'Austin.
- En **Chine**, le Groupe affiche un chiffre d'affaires économique^{a)} de 215 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2024, en baisse de -16,7% (-11,5% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023. Le business group C-Power reste impacté dans un marché où la croissance est principalement tirée par la production de véhicules électriques. En parallèle, OPmobility continue de renforcer son exposition dans la région avec YFPO, la coentreprise avec Yanfeng, qui produit des pièces extérieures pour la plupart des acteurs.

¹ Afrique et Amérique du Sud.

- En **Asie hors Chine**, le chiffre d'affaires économique^{a)} du Groupe s'établit à 233 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2024. Il est en hausse de +1,7% (+7,9% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2023, soit une surperformance de +14,5 points par rapport à la production automobile^{b)}. La région est portée par la bonne performance du business group C-Power, notamment en Corée du Sud et en Inde, dans un marché qui profite notamment au segment des véhicules hybrides.

OPmobility poursuit sa stratégie d'accompagnement des évolutions de la mobilité

Plastic Omnium devient OPmobility

En devenant OPmobility, le Groupe ouvre une nouvelle page de son histoire confirmant l'accélération de sa transformation stratégique en un leader de la mobilité durable et connectée. En seulement quelques années, le Groupe a déployé une feuille de route stratégique ambitieuse qui l'a conduit à diversifier ses activités grâce à des acquisitions majeures, à étendre son portefeuille de clients et son empreinte géographique. Aujourd'hui fort de cinq business groups et d'une activité dédiée aux logiciels, OPmobility se développe partout dans le monde et étend son portefeuille de clients à l'ensemble des acteurs de la mobilité.

Porteuse d'une vision optimiste du futur, OPmobility incarne à la fois les racines du Groupe, ses valeurs et sa dynamique de croissance continue. Ouvert à toutes les mobilités, OPmobility est déterminé à accompagner leurs transitions sur la voie de la décarbonation.

Le Groupe poursuit son déploiement industriel pour accompagner sa croissance future

OPmobility inaugure sa première usine au Texas

Pour adresser son carnet de commandes élevé aux États-Unis, le Groupe a inauguré le 16 avril 2024 sa nouvelle usine d'assemblage de modules à Austin (Texas), pour accompagner un acteur majeur américain dans la mobilité électrique. Cette usine, d'une capacité d'assemblage annuelle de 2,5 millions de modules, a été construite en seulement quelques mois et est appelée à devenir rapidement la plus importante du Groupe en termes de chiffre d'affaires. Dans le futur, cette usine se développera en fournissant des modules pour de nouvelles séries de véhicules ainsi que des pièces extérieures de carrosserie. Cette nouvelle usine illustre la stratégie de diversification client auprès des *pure players* de la voiture électrique, ainsi que la diversification géographique du Groupe.

Avec cette nouvelle implantation, toutes les activités du Groupe sont désormais présentes aux États-Unis (Exterior, C-Power, Modules, Lighting et H₂-Power) où OPmobility réalise déjà près de 15% de son chiffre d'affaires en 2023. Le Groupe vise de doubler son chiffre d'affaires aux États-Unis dans les cinq prochaines années.

OPmobility renforce sa position de leader en Inde

En mars 2024, le Groupe a posé la première pierre de sa cinquième usine et a inauguré un second centre de Recherche et Développement en Inde, à Pune (État du Maharashtra). Depuis son installation dans le pays en 2007, le Groupe est devenu un acteur incontournable pour les constructeurs automobiles. À ce titre, un véhicule sur deux est aujourd'hui équipé par OPmobility en Inde.

Cette nouvelle usine, la plus importante du Groupe dans le pays, fournira des systèmes extérieurs de carrosserie à destination du marché automobile indien. Elle pourra à terme produire jusqu'à 1 million de pièces automobile par an, permettant au Groupe de continuer à servir ses clients constructeurs internationaux et de renforcer ses liens avec les constructeurs indiens.

Le nouveau centre de R&D, conçu pour accueillir jusqu'à 600 ingénieurs vient, quant à lui, renforcer et mutualiser les capacités de recherche du Groupe dans l'éclairage et les systèmes extérieurs de carrosserie.

OPmobility a lancé la construction de sa nouvelle usine hydrogène en Chine

Le Groupe a intensifié sa dynamique industrielle en Chine au 1^{er} trimestre 2024, en lançant la construction de son usine de réservoirs hydrogène haute pression à Shanghai dans le cadre de la coentreprise PO-Rein. Prévue pour être opérationnelle en 2026, cette nouvelle usine produira chaque année jusqu'à 60 000 réservoirs hydrogène haute pression, à destination du marché chinois des véhicules commerciaux. Elle vient renforcer les capacités de production d'OPmobility à Shanghai où le Groupe possède déjà une première usine de production de réservoirs à hydrogène, opérationnelle depuis 2024.

OPmobility poursuit sa stratégie financière en diversifiant ses sources de financement et en allongeant la maturité moyenne de sa dette

Le Groupe a réalisé avec succès, en mars 2024, le placement d'une émission obligataire de 500 millions d'euros à échéance mars 2029, assortie d'un coupon de 4,875%. Le livre d'ordres, plus de trois fois souscrit, démontre ainsi la confiance des investisseurs dans la trajectoire du Groupe à long terme.

L'émission fait suite à la notation du Groupe, BB+ avec une perspective stable, attribuée par S&P Global Ratings le 1^{er} mars 2024, soutenue par :

- Une position de leader mondial dans ses principales activités, telles que les pare-chocs, les réservoirs à carburant et les modules blocs-avant ;
- Des prises de commandes record, équivalentes à deux années de chiffre d'affaires en 2023, reflétant le succès commercial d'OPmobility et la pertinence de son portefeuille de produits ;
- Une performance opérationnelle illustrée par une génération récurrente de cash-flow ;
- Une politique financière saine avec une attention particulière sur le désendettement.

Cette notation de crédit à long terme permettra au Groupe de continuer à diversifier ses sources de financement, d'améliorer son accès aux marchés de capitaux et de gérer les échéances de la dette conformément à la stratégie du Groupe.

OPmobility renforce ses engagements en faveur du développement durable et de la mobilité bas-carbone

Le développement durable est un enjeu stratégique pour OPmobility, matérialisé par son programme ACT FOR ALL™, composé d'engagements forts en faveur d'une mobilité durable, comme celui d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Ces engagements ont été reconnus par le CDP qui a attribué sa note maximale à OPmobility pour son action climat, récompensant en particulier son ambitieuse feuille de route, ses progrès en matière de décarbonation de l'ensemble de sa chaîne de valeur et la qualité de son reporting environnemental. Le Groupe rejoint ainsi la prestigieuse « A-list » des quelques 400 entreprises mondiales les plus performantes parmi les plus de 21 000 entreprises évaluées par le CDP.

Les efforts du Groupe sont également portés par l'engagement de ses 40 300 collaborateurs se traduisant par des actions proactives, comme le lancement, au 1^{er} trimestre 2024, de l'OPmobility Climate School. Ce programme propose une formation innovante qui contribue à la compréhension des enjeux climatiques et du rôle que chacun peut jouer, dans l'ensemble de l'organisation. Il intègre aussi des pratiques durables dans la vie quotidienne et favorise une culture d'entreprise positive.

Perspectives du Groupe

En 2024, le marché de la production automobile est attendu en légère baisse, estimée à -0,3% par S&Pⁱ⁾, dans un environnement notamment marqué par une transition vers une mobilité décarbonée plus progressive qu'attendue.

OPmobility confirme ses objectifs 2024 avec l'ambition de surperformer la production automobile mondiale^{j)} et d'améliorer tous ses agrégats financiers (marge opérationnelle^{d)}, résultat net part du Groupe, cash-flow libre^{g)} et dette nette^{h)}) par rapport à 2023.

Webcast de la présentation du chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2024

Le chiffre d'affaires du Groupe OPmobility sera présenté lors d'un webcast le mardi **23 avril 2024 à 9h00** (CET).

Pour suivre le webcast, merci de cliquer sur le lien suivant :

https://channel.royalcast.com/landingpage/opmobilityen/20240423_1/

Si vous souhaitez accéder à la conférence téléphonique, il vous suffit de composer l'un des numéros d'accès suivants (langue unique : anglais) et de préciser à l'opérateur le code OPmobility.

- France : +33 (0) 1 7037 7166
- UK : +44 (0) 33 0551 0200
- USA : +1 786 697 3501

Le présent communiqué de presse est publié en français et en anglais. En cas de divergence entre ces versions, la version originale rédigée en français fait foi.

Le communiqué de presse ainsi que le support de présentation sont disponibles sur le site www.opmobility.com

Calendrier

- 24 avril 2024 : Assemblée Générale
- 23 juillet 2024 : Résultats du premier semestre 2024
- 28 octobre 2024 : Chiffre d'affaires du troisième trimestre 2024

À propos d'OPmobility

OPmobility (anciennement Plastic Omnium) est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de cinq business groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs intelligents, des modules complexes, des systèmes d'éclairage, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft.

Avec un chiffre d'affaires économique de 11,4 milliards d'euros en 2023 et un réseau mondial de 152 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 40 300 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). www.opmobility.com



Contacts

PRESSE

Sarah Adil

sarah.adil@opmobility.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Stéphanie Laval

investor.relations@opmobility.com

Lexique

a) **Le chiffre d'affaires économique** correspond au chiffre d'affaires consolidé majoré du chiffre d'affaires résultant des participations, par les filiales contrôlées, dans des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention : BPO (50%) et YFPO (50%) pour Exterior Systems, EKPO (40%) pour Powertrain et SHB (50%) pour Modules.

b) **Le chiffre d'affaires consolidé** ne comprend pas la quote-part des coentreprises, consolidées par mise en équivalence, en application des normes IFRS 10-11-12.

c) **A périmètre et changes constants (pcc) :**

- i. L'effet de change est calculé en appliquant le taux de change de la période actuelle au chiffre d'affaires de la période précédente. Au 1^{er} trimestre 2024, il est de -55 millions d'euros sur le chiffre d'affaires économique et de -38 millions d'euros sur le chiffre d'affaires consolidé.
- ii. Effet périmètre au 1^{er} trimestre 2024 non significatif lié à la consolidation de PO-Rein depuis le 28 avril 2023.

d) **La marge opérationnelle** comprend la quote-part du résultat des sociétés mises en équivalence et l'amortissement des actifs incorporels acquis, avant autres produits et charges opérationnels.

e) **L'EBITDA** correspond au résultat opérationnel, qui inclut la quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises, avant dotations aux amortissements et provisions d'exploitation.

f) **Les investissements** comprennent les investissements corporels et incorporels nets de cessions.

g) **Le cash-flow libre** correspond à la capacité d'autofinancement diminuée des investissements corporels et incorporels nets des cessions, des impôts et intérêts financiers nets décaissés +/- variation du besoin en fonds de roulement (excédent de trésorerie lié aux opérations).

h) **L'endettement financier net** comprend l'ensemble des dettes financières à long terme, les crédits à court terme et découverts bancaires diminués des prêts, des titres de créances négociables et autres actifs financiers à long terme, de la trésorerie et équivalents de trésorerie.

i) Le Groupe a fait évoluer son **information sectorielle** afin de refléter la feuille de route stratégique d'OPmobility. Cette nouvelle présentation permet une meilleure appréciation de la contribution des différents métiers du Groupe, et se décline de la manière suivante :

- Plastic Omnium Industries est remplacé par :
 - o **Exterior Systems** qui regroupe les business groups Exterior (activité systèmes extérieurs) et Lighting (activité éclairage) ;
 - o **Powertrain** qui regroupe les business groups C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution et activité de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène) ;
- Plastic Omnium **Modules** maintient son périmètre inchangé correspondant aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules.

j) **Les données relatives à la production automobile mondiale ou régionale** se réfèrent aux données S&P Global Mobility publiées en avril 2024 (segment véhicules particuliers < 3,5 tonnes et véhicules légers commerciaux).

Annexe

Chiffre d'affaires et marge opérationnelle 2023 selon la nouvelle information sectorielle¹⁾

En M€		Q1	Q2	H1	Q3	Q4	H2	2023
Par métier ¹⁾		2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023
Exterior Systems	CA consolidé	1 167	1 332	2 499	1 114	1 247	2 361	4 860
	Marge opérationnelle			124			118	241
	(% du CA consolidé)			5,0%			5,0%	5,0%
Modules	CA consolidé	715	705	1 420	630	700	1 330	2 751
	Marge opérationnelle			28			16	44
	(% du CA consolidé)			2,0%			1,2%	1,6%
Powertrain	CA consolidé	682	693	1 374	644	685	1 329	2 703
	Marge opérationnelle			64			54	118
	(% du CA consolidé)			4,7%			4,1%	4,4%
Autre ²⁾	Marge opérationnelle			-6			-2	-9
Total Groupe	CA consolidé	2 564	2 729	5 293	2 389	2 632	5 021	10 314
	Marge opérationnelle			210			185	395
	(% du CA consolidé)			4,0%			3,7%	3,8%

²⁾ Autre inclut notamment OP'nSoft, entité de développement de logiciels embarqués.

Avertissement

Les informations contenues dans ce document (les "Informations") ont été préparées par OPmobility (la "Société") uniquement à titre d'information. Les Informations sont la propriété de la Société. Cette présentation et son contenu ne peuvent être reproduits, distribués ou publiés, directement ou indirectement, en totalité ou en partie, à toute autre personne pour quelque raison que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de la Société.

Les Informations ne sont pas destinées à et ne constituent pas une offre ou une invitation à acheter ou vendre ou une sollicitation d'une offre d'achat ou de vente de tout titre ou instrument financier ou de contribuer à une stratégie de marché. Elles ne constituent pas non plus une recommandation ou un conseil concernant l'investissement dans un quelconque titre ou instrument financier et ne doivent pas être interprétées comme une proposition ou une sollicitation concernant des services liés aux titres ou instruments financiers de la Société. Cette présentation consiste en des informations fournies sous forme de résumé et ne prétend pas être complète. Cette communication ne constitue ni un prospectus, ni une déclaration de produit, ni un autre document d'offre aux fins du Règlement (UE) 2017/1129 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2017, tel que modifié de temps à autre et mis en œuvre dans chaque État membre de l'Espace économique européen et conformément aux lois et règlements français.

Cette présentation contient certaines projections et déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives sont fondées sur une série d'hypothèses, tant générales que spécifiques, notamment l'application de principes et méthodes comptables conformes aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées dans l'Union européenne. Ces déclarations prospectives ont également été élaborées à partir de scénarios basés sur un certain nombre d'hypothèses économiques dans le contexte d'un environnement concurrentiel et réglementaire donné. La Société estime que ces déclarations sont fondées sur des hypothèses raisonnables. Ces déclarations prospectives sont soumises à divers risques et incertitudes, y compris des questions qui ne sont pas encore connues de la Société ou de sa Direction ou qui ne sont pas actuellement considérées comme importantes, et rien ne garantit que les événements prévus se produiront ou que les objectifs fixés seront effectivement atteints. Les facteurs importants qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats anticipés dans les déclarations prospectives comprennent, entre autres, l'environnement géopolitique, les tendances générales de l'activité économique et des marchés sur lesquels opère la Société en particulier, les changements réglementaires et prudentiels, et le succès des initiatives stratégiques, opérationnelles et financières de la Société.

Sauf si la loi applicable l'exige, la Société ne s'engage pas à mettre à jour ou à réviser les informations ou déclarations prospectives, les opinions, les projections, les prévisions ou les estimations énoncées dans le présent document. Les investisseurs sont invités à prendre en compte les facteurs d'incertitude et de risque susceptibles d'affecter les opérations de la Société lorsqu'ils examinent les informations contenues dans ces déclarations prospectives. Les personnes recevant ce document ne doivent pas accorder une confiance excessive aux déclarations prospectives. Dans toute la mesure permise par la loi, ni la Société ni aucune de ses sociétés affiliées, administrateurs, dirigeants, conseillers et employés ne peuvent être tenus responsables (par négligence ou autrement) de toute perte ou de tout dommage direct ou indirect pouvant être subi par un destinataire du fait de l'utilisation ou de la confiance accordée à tout ce qui est contenu ou omis dans ce document et dans la présentation connexe ou à toute autre information ou matériel découlant de toute utilisation de ces supports de présentation ou de leur contenu ou découlant autrement de ces supports.

En recevant ce document et/ou en assistant à la présentation, vous serez réputé avoir déclaré, garanti et vous être engagé à avoir lu et compris l'avis ci-dessus et à vous conformer à son contenu.