

## OPmobility présente ses technologies pour décarboner la mobilité à l'IAA Transportation de Hanovre



Du 16 au 22 septembre 2024, et pour la deuxième édition consécutive, OPmobility et sa coentreprise EKPO Fuel Cell Technologies, participeront au Salon IAA Transportation 2024 de Hanovre, en Allemagne. Le Groupe profitera de ce rendez-vous incontournable du secteur pour présenter ses solutions d'électrification - hydrogène et batterie - dédiées à la décarbonation de la mobilité lourde et commerciale (camions, bus et utilitaires).

### Retrouvez OPmobility : Hall 12, stand n° D39

Laurent Favre, Directeur Général d'OPmobility, déclare : « OPmobility est un Groupe au positionnement unique sur le marché, capable d'offrir à ses clients l'ensemble des solutions nécessaires pour décarboner les véhicules. À l'IAA Transportation, nous présentons toute l'étendue de nos capacités technologiques : à batterie ou à hydrogène, nous disposons d'un portefeuille large de solutions pour assurer dès aujourd'hui la transition énergétique de la mobilité ».

#### Les technologies d'électrification hydrogène présentées par OPmobility

OPmobility a développé une offre complète pour les véhicules hydrogène, qu'ils soient équipés d'une pile à combustible ou d'un moteur thermique.

- La **FCM 150kW** (Fuel Cell Module de 150kW) est la dernière génération de système de pile à combustible développée par OPmobility pour équiper la mobilité lourde (camions de 16 tonnes et plus). Elle est composée d'une pile à combustible « NM12 Twin » d'EKPO, qui fabrique en instantané l'électricité à partir d'hydrogène et d'oxygène présent dans l'air pour alimenter le moteur électrique. Cette pile est intégrée dans un système assurant les fonctions complémentaires comme le contrôle thermique, la gestion électrique et électronique, ou encore l'alimentation en air et en hydrogène.
- Le **système de réservoirs hydrogène haute pression** dédié aux camions stocke l'hydrogène pour alimenter la pile à combustible. Comportant six réservoirs de type IV en fibre de carbone, ils embarquent environ 35 kg d'hydrogène sous 350 bar de pression pour garantir une autonomie de 350 à 450 kilomètres et plus de 57 kg d'hydrogène sous 700 bar permettant d'atteindre 750 kilomètres en un seul remplissage.



- Le **système de diagnostic pour réservoirs à hydrogène** (*Health Monitoring*) est un système intelligent doté de capteurs permettant d'évaluer l'état de santé des réservoirs durant leur usage sur les véhicules. L'objectif ? Faciliter les opérations de maintenance et prolonger leur durée de vie.
- Le **système SCR** (*Selective Catalytic Reduction*) **pour moteur thermique à hydrogène** est une solution éprouvée qui permet de supprimer les émissions résiduelles d'oxydes d'azote (NOx) des véhicules équipés d'un moteur thermique alimenté par de l'hydrogène.

### Les technologies d'électrification batterie présentées par OPmobility

OPmobility présente ses systèmes batterie pour bus et camions, capables d'embarquer tous les types de cellules d'électrochimies (NMC ou LTO) et d'intégrer toutes les fonctions de la batterie (électrochimie, électronique, sécurité, mécanique et thermique).

- Le **système de batterie d'énergie haute tension** pour les applications de véhicules électriques est la dernière génération de système pour la mobilité lourde développée par OPmobility. Embarquant 95kWh d'énergie sous une tension de 640V, ce module de batterie possède une densité gravimétrique de plus de 180 Wh/kg. Il est conçu spécialement pour les applications exigeantes de la mobilité lourde.
- Le **système de batterie de puissance** est idéalement adapté aux véhicules industriels ayant un usage intensif avec des besoins de charge et décharge rapide. Ce système répond aussi aux exigences de performance des véhicules hydrogène pour venir en support au système pile à combustible en améliorant la performance et la durée de vie.
- Le **convertisseur de tension** (*DC-DC Converter*), composant électronique indispensable aux véhicules électriques, adapte les 400V-800V de la batterie à la tension du réseau de bord, améliorant ainsi l'efficacité globale du véhicule.

### À propos d'OPmobility

OPmobility (anciennement Plastic Omnium) est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de cinq Business Groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs intelligents, des modules complexes, des systèmes d'éclairage, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft. Avec un chiffre d'affaires économique de 11,4 milliards d'euros en 2023 et un réseau mondial de 152 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 40 300 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). [www.opmobility.com](http://www.opmobility.com)



Contacts

PRESSE

**Sarah Adil**

[sarah.adil@opmobility.com](mailto:sarah.adil@opmobility.com)

RELATIONS INVESTISSEURS

**Stéphanie Laval**

[investor.relations@opmobility.com](mailto:investor.relations@opmobility.com)